

## PLINSKI GORILNIK MODEL PROFY 1 IN MODEL PROFY 2

### PROIZVODNA DEKLARACIJA IN VARNOSTNI LIST

#### **V skladu z veljavnimi zakonskimi določbami:**

Uredba predsednika republike 547/55 - Uredba predsednika republike 303/56 – Ustavna uredba 277/91 – Evropski normativ 559

#### **PLINSKA GORILCA MODEL PROFY 1 IN MODEL PROFY 2 (KARAKTERISTIKE)**

Plinska gorilnika model PROFY 1 in model PROFY 2 proizvajalca CALLONI d.o.o. sta namenjena specifični uporabi za polaganje bitumenskih membran.

Potrdilo o skladnosti aparata je izdano pri nemškem zavodu za tehnični pregled TÜV v skladu z nemškimi industrijskimi standardi DIN in smernicami Evropske unije o varnosti ter varovanju zdravja in okolja.

Plinska gorilnika model PROFY 1 in model PROFY 2 sta izdelana iz ponikljane medenine z glavo iz aluminija in jekla. Pri izdelavi aparatov je proizvajalec poleg vidika varnosti pri delu in zaščite pred nesrečami dosledno upošteval tudi ergonomsko oblikovanje. V aparata je vgrajen tudi nov sistem nastavitve moči plamena na tri izhode.

Poleg ročice za hitro odpiranje in glavne šobe, s katerim sedaj zapirate in nastavljate moč plamena, je v aparat vgrajena še varnostna šoba, ki omogoča nadzor pretoka plina iz glavne šobe in preprečuje, da bi bil plamen predolg in s tem nevaren.

Omenjeni nov sistem z dodanim varnostnim ventilom na regulatorju, omogoča uporabniku maksimalno brezskrbno in varno delo z aparatom.

Plinska gorilnika odlikuje tudi robustnost in varna uporaba zahvaljujoč natančnemu varjenemu spoju (srebrni lot) glavnega regulatorja s šobami.

#### **CERTIFIKAT O SKLADNOSTI PLINSKIH GORILNIKOV PROFY 1 IN PROFY 2**

Gorilniki PROFY 1 in PROFY 2, kot vsi ostali gorilniki znamke CALLONI pridobijo certifikat o skladnosti na osnovi opravljenega tehničnega pregleda vsakega posameznega aparata, ki zagotavlja skladnost delovanja in brezhibnost sestavnih delov aparata.

Gumijasto priključno cev s pripadajočim certifikatom o skladnosti dobavljajo drugi proizvajalci, ki zagotavljajo skladnost z delovnimi obremenitvami (working pressure) in vnetljivostjo (burst pressure).

Tudi regulator visokega pritiska, ki je naš proizvod pridobi certifikat o skladnosti na osnovi tehničnega pregleda, kjer preizkusimo vodotesnost in mehansko odpornost vsakega posameznega regulatorja v simulaciji postopka praktične uporabe.

# Calloni

V nadaljevanju so navedeni tehnični podatki za plinska gorilnika PROFY 1 in PROFY 2

TEHNIČNI PODATKI							
MERE			MOČ			PORABA MAX	
GLAVE mm - Ø	ŠOBA mm	TEŽA g	kcal/h	kW	kJ/h	TLAK UP. bar	(4 bar) kg/h
30	220	580	21576	25,09	90297	0 - 1	*1,800 (1bar)
40	220	610	28768	33,45	120396	0 - 1	*2,400 (1bar)
50 e.v.**	220	785	64729	75,27	270891	2 - 4	5,400
60 e.v.**	220	790	93498	108,72	391287	2 - 4	7,800
70 e.v.**	220	855	97094	112,90	406336	2 - 4	8,100
2x50 e.v.**	220	1085	95296	110,81	398812	2 - 4	7,950

\* Preizkus je bil opravljen pri pritisku 1 bara, ki onemogoča, da plamen ugasne, kar bi se sicer zgodilo pri višjem pritisku.

TEŽA						
ROČICA mm	Ø 30 g	Ø 40 g	Ø 50 e.v.** g	Ø 60 e.v.** g	Ø 70 e.v.** g	2x50 e.v.** g
180	625	655	800	860	920	1080
220	650	680	830	890	950	1110
380	720	750	900	960	1020	1180
600	810	840	990	1050	1110	1270

\*\* e.v. = elektronski vžig

## REGULATOR PRITISKA

Regulator visokega pritiska za propan in butan (C<sub>3</sub>H<sub>8</sub> in C<sub>4</sub>H<sub>10</sub>).

Zmogljivost 12 kg/h.

Po naročilu je možno regulator opremiti z varnostnim ventilom, ki v primeru poškodbe gumijaste cevi nepropustno zapre dotok plina iz plinske jeklenke. Po odpravljenih nepravilnostih vzpostavimo dotok plina s pritiskom na gumb.

REGULATOR			
Pritisk nominalni (vhod)	16 bar	Teža	520 g
Pritisk ob uporabi (izhod)	max 4 bar	Plin v uporabi	propan C <sub>3</sub> H <sub>8</sub>
Zmogljivost	12 kg/h		butan C <sub>4</sub> H <sub>10</sub>

# Calloni

## **PLINSKI PRIKLJUČKI**

Priključek za nastavitev pritiska – plinska jeklenka za propan (20kg) : levi navoj 14 , matica 25. Poleg slednjega je možno uporabiti tudi priključke drugih proizvajalcev.

## **VARNOSTNA OPREMA PLINSKEGA GORILNIKA**

### 1 - GLAVNA ŠOBA ZA PREKINITEV IN NASTAVITEV DOTOKA PLINA

Omogoča nastavitev dolžine plamena in popolno zaporo dotoka plina z ugašanjem plamena.

### 2 - ZAŠČITNA VRTLJIVA VZMET NA GUMIJASTI CEVI

Preprečuje, da bi se gumijasta cev zvijala in s tem poškodovala na najboljčutljivejšem delu, t.j. v neposredni bližini spoja z gorilnikom.

### 3 - VARNOSTNA ŠOBA

Omogoča nadzor dotoka plina, ki izhaja iz glavne šobe in preprečuje, da plamen ne preseže dolžine, ki bi ogrožala varnost uporabnika naprave.

Ventil za vžig lahko nastavimo tako, da najprej odstranimo pokrovček z navojem in nato uporabimo izvijač za ustrezno nastavitev.

Sicer pa je ustrezna tovarniška nastavitev opravljena že v fazi kontrole za certifikat o skladnosti.

Ko varnostno šobo popolnoma zapremo se zapre ventil za vžig.

## **DODATNA VARNOSTNA OPREMA ZA PLINSKI GORILNIK**

### 1 – VRTLJIV NASTAVEK NA CEVI

Preprečuje morebitno zvijanje gumijaste cevi, kar lahko otežuje in onemogoča nemoteno delo z gorilnikom.

### 2 - PODSTAVEK

Podstavek nam omogoča, da odložimo gorilnik na tla z navzgor usmerjeno gorilno glavo in s tem preprečimo stik plamena s površino, ki jo segrevamo.

### 3 – VARNOSTNI VENTIL

Varnostni ventil je vgrajen v regulator plinskega pritiska, da zapre izhod plina iz jeklenke v primeru plinskega izpusta zaradi poškodbe na gumijasti cevi.

# Calloni

## DELOVANJE PLINSKEGA GORILNIKA

### KAKO PRIŽGATI GORILNIK

- 1 – Spojimo regulator pritiska s plinsko jeklenko tako, da s ključem zatesnimo šest-kotno matico na regulatorju, pri čemer se prepričamo, da je tesnilo na ustreznem mestu.
- 2 – Zagotovimo, da je glavna šoba gorilnika zaprta.
- 3 – Odpremo dotok plina iz jeklenke.
- 4 – Nastavimo pritisk plina na izhodu iz regulatorja s pomočjo ustreznega krilnega vijaka oziroma v primeru, da ima gorilnik varnostni ventil na regulatorju pritiska, pritisnemo na gumb na ventilu za nekaj sekund.
- 5 – Malo odpremo glavno šobo in takoj aktiviramo elektronski vžig, oziroma v primeru, da gorilnik nima elektronskega vžiga, prižgemo plamen s prižigalcem za plin. Začetni plamen ni nevaren v kolikor je ventil za vžig predhodno tovarniško nastavljen.
- 6 – V tej fazi lahko pritisnemo na ročico za hitro odpiranje šobe in s tem dosežemo največjo moč plamena na izhodu. Ko popustimo ročico, se le-ta vrne v začetni položaj s prižgano kontrolno lučko.
- 7 – Naprava za elektronski vžig se nahaja neposredno ob plinskem izhodu in tako omogoča takojšnji vžig plamena brez izgub plina ter s tem zagotavlja največjo varnost.

### KAKO UGASNITI GORILNIK

- 1 – Zapremo glavno šobo.
- 2 – Zapremo plinsko jeklenko.
- 3 – Ponovno odpremo glavno šobo, pritisnemo na ročico, da izpustimo preostali plin iz gumijaste cevi ter ponovno previdno zapremo glavno šobo.

### OPREMA ZA VARNO UPORABO GORILNIKA

- 1 – Ergonomski ročaj
- 2 – Ukrivljena in odebeljena ročica omogoča boljši oprijem
- 3 - Vrtljiv nastavek na gumijasti cevi, ki preprečuje zvijanje in gubanje cevi, kar posledično otežuje in onemogoča varno delo z gorilnikom.

# Calloni

## VARNOSTNI UKREPI

### VARNA UPORABA GORILNIKA

- A – Plinske jeklenke hranimo na primerni oddaljenosti in na varnem mestu, kjer ni nevarnosti, da bi se prevrnile ali poškodovale.
- B – Plamena nikoli ne usmerjamo v smeri plinske jeklenke in gumijaste cevi.
- C – Bodimo pozorni na vnetljive materiale v bližini.
- D – Gasilni aparat se nahaja vedno v neposredni bližini mesta, kjer uporabljamo gorilnik.
- E – Gorilnik odložimo vedno z glavo usmerjeno navzgor na ustrezen podstavek in ga ne puščamo brez nadzora.
- F – Šobo na plinski jeklenki vedno zapremo, ko se od jeklenke oddaljimo za daljši čas.

### UKREPI V PRIMERU NEPRAVILNOSTI DELOVANJA GORILNIKA

- 1 – Zapremo glavno šobo.
- 2 – Zapremo plinsko jeklenko.
- 3 – Ugotovimo in preverimo vzroke za poškodbe in nepravilnosti.
- 4 – Nadomestimo poškodovane sestavne dele in dele v okvari.